



Su Facebook: **La Nazione Firenze**
Su Twitter: **#cipsalanazione**

NUMERO VERDE: **800863243**
(tutti i giorni dalle 11 alle 13)



SMS: **3357261580**



Inviare le vostre segnalazioni a:
cipsalanazione@lanazione.net



A cura di
GERALDINA FIECHTER
geraldina@lanazione.net

Lapide ai caduti: non si legge

■ Alla porta di piazza Beccaria c'è una lapide sui cui erano scritti tutti i caduti della grande guerra, fra cui mio zio. Ma il marmo è sgretolato e non si vedono più i nomi. E' possibile restaurarla?

Francesco Grazzi

Brutta pubblicità vicino al Duomo

■ In via Cavour c'è il ristorante McDonald's che espone per pubblicità una enorme bandiera fatta a vela. Analoga insegna mobile anche allo sporto di via Guelfa. Siamo a duecento metri da via Martelli e a trecento metri dal Duomo, ma nessuno vede questi scempi alle bellezze di Firenze?

Paolo Terzani

Via i cassonetti davanti alla chiesa

■ Davanti alla Chiesa Anglicana di via Maggio ci sono 4 cassonetti piazzati sotto le finestre ed il cattivo odore durante l'estate è notevole, il tonfo delle oggetti buttati disturba la Messa tutto l'anno. Si possono levare?

Antonia Lanzad'Ajeta

Incuria in via del Canneto

■ Questa strada è molto nascosta e Quadrifoglio se ne dimentica. Non viene mai pulite, anche dalle erbacce. A questo problema si aggiunge anche la presenza di una cabina dell'Enel che ha una parte privata recintata dove anche lì le erbacce crescono a dismisura.

Marco Pranzini

IL CASO NEL MIRINO

Regalo di Natale: adottate una rastrelliera

I centri commerciali naturali potrebbero sponsorizzare il parcheggio bici per i loro clienti: 1.500 euro per 30 posti. Prossimi interventi alle piste ciclabili? Via Ricasoli e via Villamagna.

CHE CI FA una rastrelliera con sessanta posti vuoti, perennemente vuoti, in via del Sansovino? E in via Gran Bretagna? Semplice: sono le rastrelliere messe per le scuole. Solo che le piste ciclabili o sono interrotte a metà o non sono abbastanza sicure per convincere i genitori a mandare i figli a scuola in bici. Ecco, è una delle contraddizioni segnalate da voi lettori. Domande di buon senso, tipo: ma perchè non spostano le rastrelliere inutilizzate dove ce n'è più bisogno? Per esempio in piazza del Duomo o in via Martelli, che ne sono incredibilmente privi?

SPOSTATELE



Rastrelliere vuote e rastrelliere straboccanti: urge un piano di razionalizzazione

Oppure: ma perchè la pista ciclabile di Firenze sud finisce davanti alla porta di un bar di via Erbo-sa? Perchè in viale Redi la pista finisce al ponte di San Donato e non prosegue di 50 metri fino alla Coop o al nuovo quartiere di Novoli? Facciamo ordine e scegliamo

alcuni obiettivi: **Primo:** la legge prevede che il 10 per cento delle multe debba essere impiegato per la sicurezza stradale, incluse le bici. Sono 5 milioni l'anno. Quanto destiniamo alle due ruote? Stabiliamo una cifra e rispettiandola, senza costringere il consigliere de-

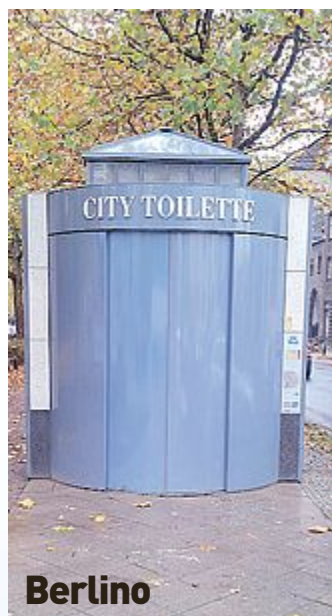
legato (Giampiero Gallo del Comune) a elemosinare via via due lire per un pezzo di pista in più. **Secondo:** Quadrifoglio deve finire il lavoro di ripulitura delle rastrelliere. Perchè ha interrotto? **Terzo:** Aspettiamo il servizio *bike sharing* per la prossima estate. Con un avvertimento alla soprintendenza: per favore fate presto a dire se il colore o il materiale dei lucchetti sono compatibili con Firenze. **Quarto:** Cari genitori, perchè non organizzate dei percorsi guidati (come quelli a piedi) fra abitazioni e scuole? Due di voi, a turno, portano i ragazzini, uno apre e l'altro chiude la fila. **Quinto:** Ci rivolgiamo ai centri commerciali naturali, cioè ai consorzi creati fra negozi. Perchè non sponsorizzate (adottate) nuove rastrelliere per invitare la gente a venire da voi in bici lasciando auto e stress a casa?. Pensate: 30 posti costano 1.500 euro. Chi ci sta scriva a questa pagina (oppure a giampierogalloperfirenze@gmail.com)

SOS FAMIGLIA

Fiorentini si cresce Sportello on line

SI CHIAMA Fiorentinisicresce. it ed è un sito dedicato a tutti i genitori che abbiano bisogno di informazioni sulle iniziative e sui servizi per i bambini. L'idea è nata da una mamma che dopo la gravidanza aveva perso il lavoro. Utilizzando le competenze del marito, informatico, ha pensato di aprire un servizio on line con gli orari, gli spazi, i corsi, le feste in piazza, l'elenco dei centri commerciali e dei ristoranti con aree dedicate ai più piccoli, insomma con tutto quello che la città può offrire per le famiglie. Ci sono anche rubriche curate da esperti come psicologi, pediatri e logopedisti. Il sito è visitato da trentamila persone al giorno, un successo. Che premia, fra l'altro, il coraggio di una donna che senza capitali ma solo con le proprie idee ha lanciato una nuova impresa. Per iscriversi e informarsi cliccare www.fiorentinisicresce.it

LE VOSTRE FOTONOTIZIE



Berlino



Tokio



Firenze?

Lanciamo un concorso per il wc più bello

Non c'è argomento che metta d'accordo i fiorentini come questo: le toilette pubbliche. "Richiamiamo migliaia di turisti - dice Susanna F. - e poi non pensiamo alla cosa più banale e più importante, i bagni". Lei è andata a Berlino e ci ha mandato la fotografia dei wc della città: funzionali, ben disegnati, 50 centesimi a seduta. Un altro lettore ci manda la foto dei wc di Tokio, uno a ogni incrocio. E Firenze? L'unico impulso di creatività l'hanno avuto i dipendenti del museo Galileo, che hanno addobbato il wc del cantiere con la Venere di Botticelli. Meglio della plastica azzurrina, è vero, ma perchè non lanciamo un concorso per designer? A Firenze i progetti li darebbero anche gratis

DISSERVIZI

Gavinana e Signoria Sigilli (temporanei) ai fontanelli

PANICO all'Anconella, nel giardino di via Villamagna, dove i fontanelli di Pubblicaacqua sono stati sigillati. Ma niente paura, riaprono venerdì. Dopo 9 milioni di litri erogati, infatti, i fontanelli avevano semplicemente bisogno di un restauro.

Lavori anche all'impianto di piazza Signoria, che aveva bisogno di una pulizia con riverniciatura esterna. Riapre nel week end. Quanto al servizio a pagamento per l'acqua gassata, per ora succede solo in alcuni Comuni limitrofi, che tentano così di frenare l'uso eccessivo dell'erogazione pubblica. Per informazioni il numero verde di Pubblicaacqua è 800 238 238, per i guasti 800 314 314.

INSICUREZZA STRADALE

Quelle strade che invitano a correre troppo

SONO arrivate molte segnalazioni sugli incroci o sulle strade pericolose che avrebbero bisogno di artifici per rallentare le auto. Eccome due:

Laura Cofacci: "In viale Alessandro Volta all'incrocio con via Brunetto Latini ci sono delle strisce pedonali teatro di diversi incidenti. C'è anche il dosso, ma non basta, tanto è vero che i pedoni alzano il braccio per fermare le auto. La pericolosità aumenta di sera vista la larghezza della carreggiata da attraversare, la strada a più corsie e a scorrimento veloce".

Giuseppe Minuci: "Via Massai è diventata un ramo della 'circonvallazione di fortuna' a nord della città e in più c'è la facoltà di ingegneria: dobbiamo aspettare che muoia qualcuno (come è successo anni fa) per fare qualcosa?"

L'APPELLO